



OECD

Летняя школа 2022 в Центральной Азии  
Программа по развитию устойчивой инфраструктуры в Азии (SIPA)  
21-23 сентября, Иссык-Куль, Кыргызстан



КРАТКИЙ ОТЧЕТ

On behalf of:



Federal Ministry  
for the Environment, Nature Conservation  
and Nuclear Safety

of the Federal Republic of Germany

IKI

INTERNATIONAL  
CLIMATE INITIATIVE



## О Программе по развитию устойчивой инфраструктуры в Центральной Азии (SIPA)

Инфраструктура – необходимая составляющая экономического развития, но она же участвует в производстве 60% мировых выбросов парниковых газов. Учитывая продолжительность сроков службы объектов инфраструктуры, принимаемые сегодня инвестиционные решения могут привести к тому, что экономика стран замкнется на интенсивном использовании углеводородов на долгие годы. Сегодня существует редкая возможность отстроить заново и улучшить инфраструктуру, а также решить тройную задачу восполнения дефицита инвестиций в инфраструктуру, стимулирования устойчивого восстановления экономики и при этом продвигаться в достижении долгосрочных климатических целей и целей устойчивого развития.

Развитые инфраструктурные системы и услуги, такие как транспорт и электроснабжение, способствуют экономическому росту, улучшению производительности труда и благосостояния населения. Однако во всем мире на протяжении десятилетий наблюдается хронический недостаток инвестиций в инфраструктуру. Развивающиеся и динамично растущие страны Азии переживают беспрецедентный скачок инвестиций в инфраструктуру, обусловленный экономическим ростом и стратегически выгодным расположением на важнейших торговых путях. Национальные органы планирования играют ведущую роль в определении стратегических направлений, составлении планов и установлении очередности инфраструктурных проектов, создающих высокую экономическую, социальную и экологическую ценность и обеспечивающих встраивание целей экологически-ориентированного роста и климатических целей в инвестиционный цикл.

Цель Программы Организации Экономического Сотрудничества и Развития (ОЭСР) по развитию устойчивой инфраструктуры в Азии (SIPA), осуществляемой при финансовой поддержке правительства Германии, заключается в том, чтобы помочь странам Центральной и Юго-Восточной Азии добиться соответствия инвестиций в энергетическую, транспортную и промышленную инфраструктуру задачам низкоуглеродного развития экономики, отвечающего условиям Парижского соглашения и целям ООН в области устойчивого развития. Работа в рамках программы охватывает все этапы инфраструктурного развития начиная с планирования и разработки проектов, заканчивая финансированием и реализацией. Основными участниками программы SIPA являются шесть азиатских стран, в том числе три страны в Центральной Азии (Казахстан, Монголия и Узбекистан) и три в Юго-Восточной (Индонезия, Филиппины и Таиланд). В то же время программой предусмотрено сотрудничество и с другими странами Центральной и Юго-Восточной Азии путем организации региональных политических диалогов и семинаров, включая ежегодные Летние школы, направленные на распространение знаний Программы и формирование региональной сети практиков в областях, которые она охватывает.

## О Летней школе SIPA 2022

Летняя школа SIPA 2022, проводимая совместно ОЭСР и Институтом государственного управления и политики Университета Центральной Азии (ИГУП УЦА), собрала 25 представителей министерств, национальных ведомств и исследовательских институтов отвечающих за национальное развитие и планирование в области экономики и финансов, инфраструктуры, энергетики, транспорта и окружающей среды из Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Таджикистана и Узбекистана. В рамках школы международные эксперты поделились с участниками как усовершенствовать стратегическое планирование, оценку и финансирование инфраструктуры, используя различные инструменты и передовой международный опыт. Делегаты участвовали в коллективных обсуждениях, обменивались знаниями и работали в группах под руководством экспертов для выявления остающихся пробелов и определения передового опыта, чтобы в конечном итоге добиться соответствия инвестиций в инфраструктуру задачам достижения низкоуглеродного устойчивого развития.

## День 1: Введение в тему устойчивой инфраструктуры

Первый день начался с приветственной речи **Азамата Темиркулова** (Управление политических и экономических исследований Администрации Президента Кыргызской Республики), **Пелин Атамер** (руководитель программы SIPA по Центральной Азии, ОЭСР) и профессора **Кристофера Герри** (декан Высшей школы развития УЦА). Далее был сделан обзор программы и участникам были представлены концепция устойчивой инфраструктуры, важность управления инфраструктурой и согласования политики с долгосрочными климатическими и экологическими целями.

**Виржини Маршал** (старший менеджер программы SIPA, ОЭСР) и **Пелин Атамер** провели для участников ознакомительную сессию по теме устойчивой инфраструктуры и инструментам, которые SIPA предлагает странам Центральной Азии для преодоления "тройного вызова", связанного с растущим дефицитом инвестиций в инфраструктуру, восстановлением после пандемии COVID-19 и экологическими кризисами, такими как изменение климата и потеря биологического разнообразия.



### Сессия 1: Стратегическое планирование инфраструктуры

**Виржини Маршал** открыла первую сессию, подчеркнув возможности для устойчивого развития инфраструктуры в Центральной Азии и экономические риски, с которыми сталкиваются страны региона. Она также подчеркнула важность разработки долгосрочных стратегий низкоуглеродного развития через межведомственное сотрудничество, консультаций с заинтересованными сторонами и учет климатической устойчивости в программах и проектах.

**Георгий Сафонов** (Климатическая программа, Институт устойчивого развития и международных отношений (ИУРМО)) представил обзор траекторий выбросов парниковых газов (ПГ) в странах Центральной Азии и подчеркнул необходимость принятия срочных мер по декарбонизации секторов, на которые приходится наибольшая доля выбросов ПГ, включая энергетику, сельское хозяйство и транспорт. Вне зависимости от стратегии декарбонизации, принятой экономиками Центральной Азии, крайне важно создать благоприятные институциональные условия для разработки лучших стратегий, планов и программ и обеспечить их эффективную реализацию.

**Кэтрин Гэмпер** (руководитель группы по устойчивости к изменению климата, Direktorat по охране окружающей среды, ОЭСР) начала с обоснования и раскрытия основных понятий, лежащих в основе приоритизирования устойчивости к изменению климата при планировании инфраструктуры.

Она проиллюстрировала какой физической ущерб и нарушение функционирования инфраструктуры могут возникнуть в результате влияния изменения климата и объяснила, как планирование и развитие высококачественной, устойчивой к изменению климата и "зеленой" инфраструктуры могут помочь в получении социальных и экономических выгод. Со стороны правительства, необходимо реформировать процесс планирования и определить, в какой степени существующие и планируемые инфраструктурные активы и системы подвержены климатическим рискам и стихийным бедствиям, и как такие оценки должны использоваться при планировании и принятии инвестиционных решений.

**Эдвин Лау** (руководитель отдела инфраструктуры и государственных закупок, Direktorat по вопросам государственного управления и развития территорий, ОЭСР) объяснил роль управления инфраструктурой в обеспечении равных возможностей и доступа граждан к инфраструктурным услугам. Более эффективное управление может способствовать повышению доходности государственных инвестиций за счет повышения эффективности процедур управления и снижения коррупционных рисков, а также привлечь дополнительное частное финансирование для развития устойчивой инфраструктуры. Последствия пандемии COVID-19 лишь подтверждают необходимость рационального управления все более взаимосвязанными системами инфраструктуры и лучшего стратегического планирования. Правительствам необходимо интегрировать "зеленые" цели в стратегическое планирование и обеспечить благоприятные условия для стимулирования частных инвестиций в инфраструктурные проекты, согласованные с долгосрочными целями устойчивого развития.

## Сессия 2: Оценка проектов (смягчение и адаптация)

**Катарина Лотцен** (Консультант по вопросам управления климатическими рисками GIZ Climate Services for Infrastructure (CSI)) представила [проект CSI](#) и Протокол оценки климатических рисков для инфраструктуры [Комитета по вопросам уязвимости инженерных сооружений общественной инфраструктуры \(PIEVC\)](#). Презентация включала тематические исследования применения методологии к одному или нескольким взаимосвязанным инфраструктурным объектам. На примере тематического исследования в Коста-Рике было показано, как поэтапный подход к оценке климатических рисков для инфраструктурных активов основанный на участии, позволил разработать конкретные политические меры и предложить реформирование законодательства.



Делегация от Таджикистана принимала участие онлайн из Душанбе

В ходе обсуждения участники подняли вопросы об определении "зеленой" инфраструктуры, роли государственно-частных партнерств в финансировании устойчивой инфраструктуры, использовании показателей эффективности управления инфраструктурой и институциональных мерах по смягчению последствий изменения климата. Делегация из Таджикистана пригласила других участников к дальнейшему региональному сотрудничеству и обмену опытом, отметив потенциал страны в развитии гидроэнергетики и общественного электротранспорта.



## День 2: Техническая сессия и введение в тему национальных рамочных условий для реализации устойчивой инфраструктуры

Второй день летней школы начался с интерактивной технической сессии и работы в группах по стратегической экологической оценке (СЭО). Во второй половине дня международные эксперты представили ключевые составляющие национальных базовых условий, благоприятствующих развитию устойчивой инфраструктуры, включая реформу субсидий на ископаемые виды топлива, политику управления справедливым переходом, принципы ответственного ведения бизнеса для вовлечения частного сектора, а также механизмы и инструменты декарбонизации для отдельно взятых отраслей.

### Сессия 3: Стратегическая экологическая оценка

Дэвид Аннандейл (старший партнер DDA Consulting) и Дарко Аннандейл (младший партнер DDA) провели практическую сессию по СЭО. Согласно определению Комитета содействия развитию ОЭСР, СЭО представляет собой "аналитические и основанные на участии подходы к принятию стратегических решений, направленные на включение экологических приоритетов в политику, планы и программы и оценку взаимосвязей с экономическими и социальными факторами". После обзорной сессии по СЭО, участники приступили к групповой работе, в ходе которой они сравнили этот инструмент с оценкой воздействия на окружающую среду (ОВОС), рассмотрели основные этапы его внедрения и увидели, как СЭО может стать основой для процесса планирования инфраструктуры и разработки политических документов. Работая в группах под руководством экспертов участники получили возможность на практике понять возможности внедрения СЭО в своих странах.

#### Групповая работа под руководством эксперта



Делегация от Узбекистана



Делегация от Монголии



Делегация от Казахстана



Делегация от Кыргызстана

#### **Сессия 4: Субсидии на ископаемое топливо и справедливый переход**

**Юлия Огаренко** (Энергетическая программа, Международный институт устойчивого развития, МИУР) представила методики оценки объема и масштабов субсидий на ископаемое топливо, используемые ОЭСР и Международным энергетическим агентством (МЭА). Она также поделилась с участниками результатами оценки субсидий на ископаемое топливо с применением метода ценовой разницы МЭА в странах Центральной Азии, представила результаты странового исследования Казахстана и рекомендации по реформированию политики субсидирования ископаемого топлива. Исследование по Казахстану охватило инвентаризацию мер поддержки и моделирование альтернативных вариантов, а также предложения по перераспределению средств для противодействия неблагоприятному воздействию на уязвимые домохозяйства с низким уровнем дохода, такие как прямая поддержка и меры, стимулирующие энергоэффективность и развитие малых возобновляемых источников энергии.

**Энрико Ботта** (Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) обратил внимание участников на стоящую перед лицами принимающими решения, задачу обеспечения перехода к низкоуглеродной экономике при одновременном смягчении нежелательных последствий как увеличения регионального неравенства и проблем на рынке труда. Поскольку многие отрасли промышленности с интенсивным выбросом вредных веществ сосредоточены в отдельных регионах где занята значительная часть местных работников, важнейшей задачей является обеспечение того, чтобы новая "зеленая" политика не усугубила безработицу и региональное экономическое неравенство из-за потери рабочих мест вокруг промышленных зон. Для справедливого перехода, особенно в Центральной Азии, крайне важно учитывать как формальную, так и неформальную занятость. Неформальные работники особенно уязвимы, поскольку их трудовые права не закреплены юридически и они не имеют права на получение дополнительных льгот и пособий. Правительства должны вести диалог с отраслями и работниками, затронутыми изменениями в рамках перехода к низкоуглеродной экономике, содействовать их переквалификации, поощрять развитие новых навыков путем сотрудничества с университетами и предприятиями, проводить эффективные реформы на рынке труда и улучшать условия ведения бизнеса. Можно также рассмотреть вопрос о предоставлении досрочных пенсий работникам, близким к выходу на пенсию.

#### **Сессия 5: Ответственное ведение бизнеса**

**Фредерик Верле** (Старший аналитик по вопросам политики, Центр ответственного ведения бизнеса, ОЭСР) представил Руководство ОЭСР по вопросам "должной осмотрительности" и его роль в поддержке устойчивого развития инфраструктуры. Заинтересованные стороны в развитии инфраструктуры должны учитывать принципы ответственного ведения бизнеса (ОВБ) и "должной осмотрительности" на протяжении всего жизненного цикла проекта. Они должны быть внедрены в политику и системы управления и использоваться для выявления и оценки неблагоприятных воздействий, для их последующего эффективного смягчения или предотвращения. Крайне важно отслеживать внедрение принципов ОВБ, информировать об устранении последствий и предоставлять механизмы для решения возникающих ситуаций. ОЭСР, имеющая в своем распоряжении соответствующие правовые документы и рекомендации по ОВБ, готова оказать поддержку компаниям Центральной Азии для их эффективного применения.

#### **Сессия 6: Отраслевые акценты**

**Гуйнэн Чэн** (руководитель группы, Международный транспортный форум, МТФ) подчеркнул важность регионального сообщения для стимулирования экономического роста для достижения устойчивости в Центральной Азии. Он презентовал текущую аналитическую работу SIPA по устойчивой городской мобильности в Ташкенте и Улан-Баторе, а также запланированное региональное исследование по устойчивому региональному сообщению в Центральной Азии. МТФ

планирует провести анализ существующей устойчивых транспортных связей в регионе, а также оценку планируемых проектов в Центральной Азии (2023-2024 гг.), чтобы выявить возможные пробелы в инфраструктуре, сравнить национальную политику в области грузовых перевозок с передовой практикой ОЭСР и сосредоточиться на возможностях сокращения выбросов CO<sub>2</sub> при строительстве и эксплуатации транспортной и логистической инфраструктуры. На основе результатов исследования МТФ разработает рекомендации по устранению потенциальных пробелов и повышению устойчивости существующей и будущей транспортной инфраструктуры и ее использования. Презентация также включала обзор [исследования МФТ 2019 года](#) по улучшению связей и грузоперевозок в Центральной Азии. Гуйнэн Чэн отметил важность институциональных факторов для развития региональных связей (включая облегчение пересечения границ, развитие институционального потенциала для планирования в условиях неопределенности и выработку механизмов регионального сотрудничества), которые, помимо улучшения качества физической торговой и транспортной инфраструктуры, способствуют снижению транспортных расходов.

**Дегер Сайгин** (Руководитель программы ОЭСР по привлечению инвестиций и финансированию экологически чистой энергетики (CEFIM), Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) представил новую Рамочную программу ОЭСР по переходу промышленности к углеродной нейтральности. Учитывая объем выбросов парниковых газов от промышленного сектора, его декарбонизация должна стать основным компонентом национальных стратегий низкоуглеродного развития. ОЭСР разработала поэтапный подход для оказания помощи странам с формирующейся и развивающейся экономикой в ускорении низкоуглеродных инвестиций на пути к нулевым выбросам. Рамочная программа предусматривает два конкретных результата для стран: (1) рекомендации по улучшению благоприятных условий и (2) решения по финансированию. Дорожные карты перехода отраслей к нулевым выбросам должны опираться на глубокое понимание их особенностей и приоритетов, а также ролей основных сторон заинтересованных в декарбонизации.

### **Резюме обсуждения**

В конце второго дня участники обсудили внедрение СЭО и возможность проведения пилотных исследований в своих странах, отметив проблемы, с которыми сталкиваются правительства в плане отсутствия достоверных местных данных и сложности процесса оценки. Выступавшие предложили полностью интегрировать оценку экономического, социального и экологического воздействия с использованием различных инструментов, включая многокритериальный анализ для проведения более широкого технико-экономического исследования. Признавая, что сбор надежных, актуальных местных данных остается проблемой, эксперты SIPA отметили, что существует множество различных методов использования существующих инструментов прогнозирования и моделирования для разработки хорошего приближенного представления.

Участники перешли к обсуждению справедливого перехода и возможностей для стимулирования и финансирования декарбонизации отраслей с наиболее высокими выбросами парниковых газов, не допуская при этом ухудшения регионального и социального неравенства и усиления зависимости от механизмов поддержки. Так как в некоторых странах Центральной Азии развиты горнодобывающие отрасли, эксперты, и участники поделились информацией о социальных последствиях продвижения зеленых рабочих мест для горнодобывающих сообществ. Участники выразили заинтересованность в получении дополнительной информации о текущих политических дискуссиях, связанных со справедливым переходом. Эксперты ОЭСР и УЦА подчеркнули важность понимания влияния декарбонизации на работников отрасли и домохозяйства, а также обратили внимание на существующие тематические исследования опыта Германии и других стран ОЭСР в области постиндустриального развития. Делегация из Таджикистана выразила заинтересованность в наращивании потенциала для обеспечения справедливого перехода, приведя пример перехода с угольных тепло-электростанций на гидроэнергетику в Душанбе.

## День 3: Техническая сессия и инновационные решения для мобилизации частного финансирования

Завершающий день школы начался с интерактивной практической сессии, посвященной методике стоимостной оценки устойчивых активов (SAVi) и продолжился презентацией инновационных решений для привлечения частного финансирования, включая смешанное финансирование, выпуск «зеленых» и социальных облигаций, а также облигаций, привязанных к целям устойчивого развития.

### Презентация результатов групповой работы



Делегация от Узбекистана



Делегация от Монголии



Делегация от Казахстана



Делегация Кыргызстана

### Сессия 7: Методология SAVi

**Михаил Капетанакис** (Аналитик по исследованиям политики государственных закупок и устойчивой инфраструктуры Международного института устойчивого развития (МИУР)) начал практическую сессию с презентации методологии оценки устойчивых активов (SAVi). SAVi представляет собой инструмент оценки, помогающий правительствам и инвесторам направлять капитал в устойчивые инфраструктурные проекты с лучшим соотношением цены и качества. Этот инструмент позволяет монетизировать социальные, экологические и другие выгоды и затраты и оценивать, как различные проектные решения могут достичь максимальной чистой выгоды от реализации проекта. Инструмент основан на моделировании (системном мышлении, моделированием системной динамики и моделированием финансирования проектов), оценке (оценка денежной стоимости экономических, социальных и экологических внешних эффектов и рисков) и адаптации к местным условиям и потребностям. Эксперт МИУР привел примеры применения SAVi для иллюстрации ценности инструмента при оценке инфраструктурных проектов в Албании, Индии, Индонезии и Сенегале, а также в рамках текущих оценок, финансируемых SIPA в Центральной Азии (Казахстан и Узбекистан). Методология SAVi позволяет снизить инвестиционные риски, повысить эффективность инвестиций и достичь положительного социального и экологического воздействия. В ходе групповой работы под руководством экспертов участники изучили возможности применения



SAVi к отдельным инфраструктурным проектам в их странах, проанализировав причинно-следственные связи и определив потенциальные выгоды и предотвращенные затраты.

### **Сессия 8: Доступ к зеленому финансированию**

**Изабелла Нойвег** (Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) отметила растущий интерес к "зеленому" финансированию в Центральной Азии и важность устойчивости банковского сектора к финансовым рискам, связанным с изменением климата и окружающей средой. Она поделилась результатами исследования проведенного в Кыргызстане на уровне домохозяйств, которое показало, что домохозяйства выступают за поддержку зеленого финансирования, несмотря на низкий уровень доверия к институтам и ограниченные сбережения. Результаты исследования также показали, что правительству Кыргызстана следует принять комплексную программу, включающую зеленые финансы в финансовое регулирование и социальную защиту. Необходимо повысить финансовую грамотность с упором на "зеленое" финансирование, расширить ассортимент финансовых продуктов и улучшить доступ к банковской инфраструктуре.

### **Сессия 9: Инновационные методы и инструменты стимулирования частного капитала**

**Пол Хоррокс** (Руководитель отдела частных инвестиций в устойчивое развитие Директората ОЭСР по вопросам сотрудничества в целях развития) выступил с презентацией о возможностях привлечения смешанного финансирования в области устойчивого развития. Смешанное финансирование - это стратегическое использование льготного и нельготного финансирования для привлечения дополнительных источников финансирования и стимулирования устойчивого развития в развивающихся странах. Эффективное применение смешанного финансирования зависит от создания механизмов передачи рисков и стратегического использования фондов, средств и долговых инструментов, в частности "зеленых", социальных облигаций, облигаций, привязанных к целям устойчивого развития, и гарантий. Например, в 2020 году Таиланд выпустил суверенную облигацию устойчивого развития, которая показала отличные результаты благодаря явлению, известному как "гринииум". "Гринииум" означает разницу в доходности между "зелеными" и обычными облигациями с тем же сроком обращения и от того же эмитента, они превосходят по доходности простые "ванильные облигации" из-за повышенного спроса на "зеленые" финансовые продукты среди инвесторов.

**Нелли Петкова** (Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) представила обзор эволюции национальных экологических фондов в странах Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА). Она подчеркнула разницу между традиционными и специализированными фондами чистой энергии, с растущим потенциалом привлечения дополнительных частных инвестиций. В рамках презентации обсуждались основные особенности традиционных экологических фондов и фондов чистой энергии с акцентом на правовой статус и системы управления, источники доходов и программы расходования средств. Традиционные фонды институционально подчинены природоохранным органам, их доход формируется за счет сборов за использование природных ресурсов, загрязнение окружающей среды и производство экологически вредной продукции. Тогда как фонды чистой энергии имеют двухуровневую структуру управления с Наблюдательным советом и Правлением, а доход получают за счет поддержки производства чистой энергии и продуктов циркулярной экономики. По сравнению с традиционными экологическими фондами, целевые фонды чистой энергии имеют потенциал для привлечения частного капитала благодаря инновационным институциональным механизмам, лучшей сфокусированности и капитализации, использованию сложных финансовых инструментов, адаптированных к потребностям рынка, их операционной независимости и механизмам, способствующим строгой подотчетности и прозрачности при поддержке международных партнеров.

**Дуглас Херрик** (SIPA, Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) подчеркнул преимущества зеленых облигаций как инструмента финансирования устойчивых инфраструктурных проектов и отметил растущие возможности для выпуска зеленых облигаций в Центральной Азии. До недавнего времени Центральная Азия не отличалась активностью в сфере зеленых облигаций, но сейчас в регионе стали выпускать несколько корпоративных и суверенных зеленых облигаций, в частности, в Казахстане и Узбекистане. Тем не менее, регион по-прежнему сталкивается с рядом препятствий на пути более широкого внедрения зеленых облигаций, таких как отсутствие институционального капитала и нехватка местных инвесторов, неразвитая инфраструктура местного рынка облигаций, нечеткая или неопределенная нормативно-правовая база зеленого финансирования, отсутствие подходящих, готовых к реализации проектов, а также ненадежная инвестиционная среда для определенных зеленых секторов. Деятельность SIPA в сфере зеленого финансирования в Центральной Азии стартовала с проекта, анализирующего рынок долгового капитала и возможности для выпуска зеленых облигаций в Узбекистане.

**Валентина Беллеси** (Центр экологически ориентированных финансов и инвестиций, Директорат по охране окружающей среды, ОЭСР) объяснила роль переходного финансирования в продвижении перехода к углеродной нейтральности. Финансирование переходного периода фокусируется на динамичном процессе перехода к устойчивому развитию, а не на точечной оценке того, что уже является устойчивым, чтобы предложить решения для декарбонизации всей экономики. Хотя определение устойчивых отраслей и процессов, традиционно было в центре внимания инициатив в области устойчивого финансирования, этот подход часто критикуется как недостаточный для содействия сокращению выбросов ПГ необходимого для достижения температурной цели Парижского соглашения. С другой стороны, финансирование переходного периода климатических изменений может быть сопряжено с риском потери экологической целостности ради инклюзивности, что приведет к зеленому отмыванию. Несмотря на отсутствие общепринятого определения финансирования переходного периода, участники рынка и законодатели выдвинули различные подходы и рамки и выпустили финансовые инструменты, имеющие отношение к финансированию переходного периода. Поскольку они значительно различаются по уровню экологических задач и предписаний, они трудносопоставимы и могут увеличить неопределенность и транзакционные издержки для международных инвесторов. Разработка и использование корпоративными субъектами надежных планов перехода может помочь решить эти проблемы, обеспечить надежные стратегии декарбонизации в масштабах всего предприятия. Практика показывает, что лишь немногие компании разрабатывают надежные планы перехода. [Руководство ОЭСР по финансированию переходного периода](#) содержит обзор текущих инициатив по финансированию переходного периода, определяет препятствия и проблемы на пути внедрения финансирования переходного периода и представляет ключевые элементы надежных корпоративных планов перехода.

### **Заключительное обсуждение**

Дискуссия заключительного дня школы была посвящена тому, какие виды деятельности могут претендовать на зеленое финансирование, а также проблемам, с которыми сталкиваются в Центральной Азии в сфере зеленого финансирования, таким как низкий доступ к финансированию из-за высоких процентных ставок коммерческих банков и неразвитости финансовых институтов. Необходимо внедрить концепцию зеленых и социальных облигаций в контексте Центральной Азии. При этом центральные банки должны играть ключевую роль в создании внутреннего капитала и продвижении зеленого финансирования. Правительства должны создать более благоприятные условия для участия банков в решениях по зеленому финансированию. В случае Казахстана опыт создания частных экологических фондов и фонда сохранения биоразнообразия показал, что частный сектор готов инвестировать, при условии наличия специальных стимулов, например, налоговых льгот.



**Участникам вручают сертификаты**

Участники получили сертификаты, а организаторы из ОЭСР и УЦА поделились планами организации второй Летней школы SIPA запланированной на 2023 год. Участники узнали о запуске [онлайн-платформы SIPA](#) для Центральной Азии и мероприятиях запланированных на ближайшие месяцы.