

مشروع الاتحاد الأوروبي ومنظمة التعاون والتنمية
الاقتصادية لدعم تنمية المنطقة الاقتصادية لقناة السويس

ورشة عمل 2: الترابط العالمي والتكتلات البحرية

8 مايو 2017 (9:00 – 16:45)

فندق فيرمونت – نايل سيتي تاورز
كورنيش النيل، رملة بولاق
القاهرة، مصر

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال ب:
Sabri.Draia@oecd.org - (+33.6.59.43.86.87)
Reham.Galal@sczone.eg -

سياق المشروع

تشكل القنوات والمضائق عبر المحيطات نقاط جغرافية تتركز فيها تدفقات التجارة البحرية التي توفر فرصا فريدة للتنمية الاقتصادية. وقد تطورت العديد من هذه المواقع، مثل دبي و قناة باناما، إلى تكتلات بحرية عالمية تولد أثارا اقتصادية إيجابية: كيف يمكن تحقيق أقصى حد من الأثر الاقتصادي؟ ما هو دور السياسات العامة وما هي الشروط المسبقة الضرورية من حيث التخطيط والتنسيق والتصميم؟

تهدف ورشة العمل إلى الإجابة على هذه الأسئلة. وسيشارك فيها أصحاب المصلحة المحليين مع بعض نظرائهم الدوليين لتسهيل تبادل الممارسات الجيدة ووجهات النظر. ويمكن أن تشمل الجهات المحلية المعنية هيئة قناة السويس، وقطاع النقل البحري، ووزارة النقل، وسلطات الموانئ، ومشغلي المحطات. ومن بين الأقران الدوليين الذين سيتم دعوتهم نعد خبراء اللوجستيات المختصين بهيئة قناة بنما وموانئ دبي والمغرب.

ستتضمن كل جلسة مقدمة قصيرة يقوم بها منسق المناقشة، ولمحة عامة عن الوضع الراهن تقدمها هيئة المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وعرض تقديمي. وستعقب العروض الرسمية مناقشة المائدة المستديرة ومناقشة مفتوحة.

فريق المشروع

- السيدة إيزا ليخارغا، رئيسة وحدة، روابط سياسات الاستثمار، منظمة OECD
- السيد أولاف ميرك، مدير مشروع، الموانئ والشحن (منتدى النقل الدولي)، منظمة OECD
- السيد ألين هورج، محللة السياسات، روابط سياسات الاستثمار، منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية
- السيد رودولفو سابونج، نائب مدير، معهد دراسات القناة، جامعة باناما
- السيد جان بول رودريغ، أستاذ في جغرافيا النقل، جامعة هوفسترا (نيويورك)
- السيد صبري درايا، منسق مشروع، قسم منظمة OECD للشرق الأوسط وإفريقيا

المشاركون

- الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس
- الوزارات الأساسية في الحكومة المركزية
- وفد الاتحاد الأوروبي، الدول الأعضاء والمانحين/المقرضين متعددي الأطراف
- مشغلي موانئ القطاع الخاص وشركات التنمية

مواد أساسية

- إطار سياسات الاستثمار لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (محدث في 2015)
- منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (2014)، القدرة التنافسية لمدن الموانئ العالمية

معلومات عملية

وستقدم الترجمة الفورية باللغة العربية / الإنجليزية خلال الاجتماع.

- كلمة ترحيبية من الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس (SCZone)
- ملاحظات افتتاحية من السيد أحمد البلتاجي، رئيس قطاع النقل والطاقة، بعثة الاتحاد الأوروبي في مصر
- مقدمة من السيدة إيزا ليخاراغا، رئيسة وحدة روابط سياسات الاستثمار، شعبة الاستثمار، مديرية الشؤون المالية والمؤسسية، منظمة OECD و السيد أولاف ميرك، مدير مشروع، الموانئ والشحن (منتدى النقل الدولي)، منظمة OECD
- دورة تقديمية على الحاضرين

الجلسة 1: نظرة عامة دولية

11:00 - 9:45

مقدمة المنسق: الأمانة العامة لمنظمة OECD

عرض تقديمي:

- السيدة إيزا ليخاراغا، رئيسة وحدة، روابط سياسات الاستثمار, OECD,
- السيد أولاف ميرك، مدير مشروع، الموانئ والشحن في منتدى النقل الدولي، OECD

مناقشة المائدة المستديرة

استراحة

11:30 - 11:00

الجلسة 2: تجربة قناة السويس

12:30 - 11:30

مقدمة المنسق: الأمانة العامة لمنظمة OECD

الوضع الحالي:

- ممثل عن الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس

عرض تقديمي:

- الدكتور هشام فؤاد، كبير خبراء اللوجستيات، مشروع Logismed

مناقشة المائدة المستديرة

غداء من تقديم منظمة التعاون والتنمية الاقتصادية

14:00 - 12:30

الجلسة 3: باناما كعقدة لوجستية عالمية 15:00 - 14:00

مقدمة المنسق: الأمانة العامة لمنظمة OECD

عرض تقديمي:

- السيد رودولفو سابونج، نائب مدير، معهد دراسات القناة (Canal Studies Institute)، جامعة بلنما

مناقشة المائدة المستديرة

استراحة 15:30 - 15:00

الجلسة 4: دبي والمغرب كتكتلات بحرية 16:30 - 15:30

مقدمة المنسق: الأمانة العامة لمنظمة OECD

عرض تقديمي:

- السيد جان بول رودريغ، أستاذ في جغرافيا النقل، جامعة هوفسترا (نيويورك) الولايات المتحدة الأمريكية

مناقشة المائدة المستديرة

ملاحظات ختامية 16:30 - 16:45



إيزا ليخاراغا، تترأس وحدة "روابط سياسات الاستثمار" في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية حيث كانت مسؤولة عن قيادة الأعمال التحليلية المتعلقة بالاتفاقات التجارية الإقليمية، وتجارة الخدمات والاستثمار، والشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم. قبل انضمامها إلى منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، عملت كمتخصصة في البحث الاقتصادي لدى البنك الأفريقي للتنمية، في إدارة التكامل الإقليمي والتجارة وكذلك في مكتب كبير الاقتصاديين. كما عملت سابقاً في إدارة التجارة الدولية لدى البنك الدولي، ووحدة التجارة في منظمة الدول الأمريكية. وهي حاصلة على درجة الماجستير في الاقتصاد والتنمية الدولية من جامعة هارفارد، حيث كانت أيضاً أستاذة زائرة في مركز التنمية الدولية.



أولاف ميرك، خبير الموانئ والشحن في منتدى النقل الدولي (ITF) لدى منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية. بالتالي، أصدر دراسات عن الموانئ والنقل البحري. لقد كتب أولاف ميرك كتاباً نشرتها منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية أبرزها "أثار القوارب الضخمة" (2015) و"القدرة التنافسية لمدن الموانئ العالمية" (2014). وأثناء إدارته لبرنامج مدن الموانئ التابع لمنظمة التعاون الاقتصادي والتنمية، قام بتوجيه أكثر من اثنتي عشرة دراسة عن مدن الموانئ، بما في ذلك حول هامبورغ وهونغ كونغ وشنغهاي. كما قام بكتابة العديد من المقالات المتعلقة بالموانئ في المجلات الأكاديمية والمهنية. وهو أيضاً أستاذ زائر في المدرسة الحضرية في معهد الدراسات السياسية في باريس، فرنسا. وقبل أن يتخذ منصبه في منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية عمل لدى وزارة المالية الهولندية. وهو حاصل على درجة الماجستير في العلوم السياسية من جامعة أمستردام.

رودولفو سابونج، عمل نائب الرئيس التنفيذي السابق للتخطيط وتطوير الأعمال في هيئة قناة بنما لدى قناة بنما منذ العام 1986. وحتى العام 1993 احتل عدة مناصب في قسم عمليات تشغيل القناة وتم تحويله لاحقاً إلى مكتب التخطيط التنفيذي حيث ترأس هذا المكتب وكان مسؤولاً عن تنسيق جميع الإجراءات اللازمة لضمان النقل المنظم والناجح لقناة بنما إلى جمهورية بنما. كنائب الرئيس التنفيذي للتخطيط وتطوير الأعمال، كان مسؤولاً عن المعلومات المتعلقة بالمنافسة، وتسعير القناة، والعلاقة مع العملاء، ورفع ربحية القناة من خلال استراتيجية التنوع. وهو حالياً نائب رئيس وفد أمريكا اللاتينية لدى الرابطة الأمريكية لسلطات الموانئ (APAA).



جان بول رودريغ، حصل على شهادة الدكتوراه في مجال جغرافيا النقل من جامعة مونتريال، وعمل في قسم الاقتصاد والجغرافيا في جامعة هوفسترا منذ عام 1999. إن الدكتور رودريغ عضو في هيئة تحرير "Journal of Transport Geography"، و"Journal of Trade and Shipping"، و" Cahiers Scientifiques du Transport". كما أنه عضو في مجلس الأجنحة العالمية للمنتدى الاقتصادي العالمي بشأن مستقبل التصنيع والرابطة الدولية للاقتصاديين البحريين. في عام 2013، عين وزير النقل في الولايات المتحدة الدكتور رودريغ عضواً في المجلس الاستشاري للأكاديمية البحرية التجارية الأمريكية. وهو أيضاً رئيس فريق نيويورك لمشروع MetroFreight المتعلق بالخدمات اللوجستية في المدن.