



Cahiers de l'Afrique de l'Ouest

# Un atlas du Sahara-Sahel

GÉOGRAPHIE, ÉCONOMIE ET INSÉCURITÉ

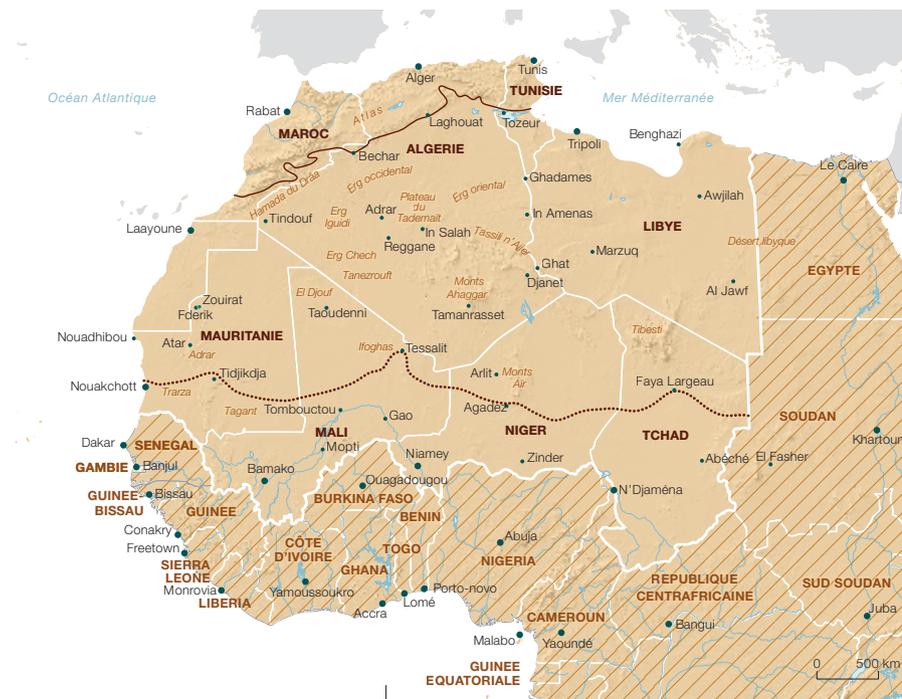
APERÇU



# À propos

L'Atlas s'appuie sur les cartes et statistiques pour analyser, d'une perspective régionale, les enjeux du Sahara-Sahel. Il décrit les espaces et la géographie saharo-sahéliens (Algérie, Libye, Mali, Maroc, Mauritanie, Niger, Tchad, Tunisie), dévoile les quelques indicateurs socio-économiques, décrypte les enjeux de sécurité (terrorismes et trafics) et de développement par les mobilités (routes et échanges transsahariens, migrations, nomadisme, et libre circulation). Il conclut à la nécessaire consolidation du dialogue entre l'Afrique du Nord, de l'Ouest et du centre pour une stabilisation à long terme du Sahara-Sahel.

## Les pays de la zone d'étude



Cinq personnalités clôturent l'ouvrage en s'exprimant sur un enjeu clé de la région au regard des Stratégies Sahel dont leurs institutions sont porteuses.

L'Atlas est proposé en deux versions (anglais et français). L'analyse est illustrée par plus de 100 cartes et 30 graphiques.

## Le présent Aperçu :

- introduit les espaces et la géographie du Sahara-Sahel ;
- présente quelques indicateurs socio-économiques ;
- met en évidence les différents liens entre mobilité, réseaux et sécurité.

Source : Retailié D., P. Drevet, O. Pissosat, J. Pierson 2014

# Chapitres

---

## **CHAPITRE 1 – ESPACES ET GÉOGRAPHIE SAHARO-SAHÉLIENS**

Les caractéristiques des espaces et de la géographie saharo-sahéliens sont basées sur la mobilité sociale, économique et spatiale. Ce chapitre est un exercice cartographique qui décrit le Sahara-Sahel, à travers ses réseaux ancestraux, ses empires commerciaux, ses frontières et leur histoire, ses mouvements migratoires, le tourisme puis les conflits et l'instabilité.

## **CHAPITRE 2 – INDICATEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES DES PAYS DU SAHARA-SAHEL**

Les indicateurs sont analysés à partir de données démographiques et économiques. Les premières montrent une forte croissance dans les États sahéliens et une croissance stable dans les États nord-africains, accompagnée par une urbanisation intense. Les données chiffrées du Produit intérieur brut (PIB) dessinent une image contrastée, les économies nord-africaines ayant des taux de croissance du PIB et des niveaux de revenus significativement supérieurs.

## **CHAPITRE 3 – PÉTROLE ET RÉSEAUX D'INFLUENCE AU SAHARA-SAHEL**

Différentes entreprises pétrolières se sont établies au fil des années. Ce chapitre analyse le rôle du pétrole saharo-sahélien dans les économies et les marchés régionaux et globaux. Les secteurs pétroliers et gaziers représentaient à eux seuls un quart des PIB cumulés des pays saharo-sahéliens en 2013, l'Algérie et la Libye étant les troisième et quatrième plus grands producteurs africains.

## **CHAPITRE 4 – MOBILITÉS ANCIENNES ET NOUVELLES AU SAHARA-SAHEL**

Les formes de mobilité peuvent être comprises à travers les dynamiques sociales, à savoir les réseaux. Ces derniers ont commencé à se développer avec les caravanes commerciales et ont continué à évoluer avec le temps. Les logiques sous-jacentes à cette activité trouvent leur origine dans la mobilité pastorale et la solidarité plutôt que dans les relations entre les États de la région. Des rapports de forces politiques, particulièrement entre l'Algérie et la Libye, interfèrent dans les relations avec les pays du Sahel.

## **CHAPITRE 5 – LES MIGRATIONS ET LE SAHARA**

Cet espace humain partagé s'est articulé autour des économies et des migrations, toutes deux essentiellement informelles. Commencant dans les années 1960, le développement de l'espace saharien algérien et libyen, faiblement peuplé, a été dépendant de la main d'œuvre originaire du nord du Sahel. Cette redistribution démographique, qui a persisté depuis, a servi de base aux dynamiques des diasporas et a renforcé l'intégration régionale.

## **CHAPITRE 6 – NOMADISME ET MOBILITÉ AU SAHARA-SAHEL**

Le nomadisme et ses diverses formes de mobilité ainsi que le pastoralisme relient le Sahara et le Sahel. Il s'adapte au changement à travers une sédentarisation partielle et limitée et une diversification des moyens d'existence. Ce chapitre vise à décrire la continuité et le changement du pastoralisme, notamment à travers les recompositions sociales, les migrations et l'espace nomade.

## CHAPITRE 7 – FRONTIÈRES, COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE ET LIBERTÉ DE CIRCULATION AU SAHARA-SAHEL

Les dynamiques transfrontalières opérationnelles au Sahara-Sahel représentent un élément important pour comprendre les frontières, la coopération transfrontalière et la liberté de circulation. Les régions frontalières réalisent un certain nombre de fonctions dans un contexte institutionnel, où la libre circulation est soumise aux aléas des développements politiques et, plus récemment, aux questions de sécurité. L'utilisation des réseaux et des couloirs frontaliers par les trafiquants pour leurs activités diverses, présentant différents degrés de violence, est aujourd'hui une complication supplémentaire.

## CHAPITRE 8 – QUESTIONS SÉCURITAIRES, CIRCULATION ET RÉSEAUX AU SAHARA-SAHEL

Ce chapitre décrit l'évolution de l'instabilité régionale au Sahara-Sahel depuis les années 1960. L'analyse souligne que la nature des conflits a changé au cours des dix dernières années. Moins limitées au niveau local et de nature souvent transfrontalière et plus violente, ces crises contemporaines requièrent de nouvelles réponses institutionnelles capables de s'adapter à la flexibilité des réseaux terroristes.

## CHAPITRE 9 – ÉCONOMIES DE TRAFICS AU SAHARA-SAHEL

La nature des trafics et de leurs échelles géographiques, ainsi que leur impact sur le Sahara-Sahel, sont importants pour comprendre la mobilité et les instabilités actuelles. Le rôle des trafics ne peut être sous-estimé; en termes de leurs effets structurants ou déstructurants sur les politiques, les territoires ou les sociétés. Les trafics relient le Sahara-Sahel à l'économie mondiale, ce qui éclaire que l'échelle internationale des questions nationales ou transfrontalières.

## CHAPITRE 10 – UN POINT DE VUE INSTITUTIONNEL SUR LES ENJEUX AU SAHARA-SAHEL

Les éclairages apportés par les représentants de l'UE, de l'ONU, de l'UA et de la CEDEAO illustrent les défis de développement et de sécurité auxquels fait face le Sahara-Sahel. Ces initiatives appellent à renforcer le dialogue entre tous les acteurs impliqués pour obtenir une paix durable et la sécurité pour la population ouest-africaine.

Les contributeurs à ce chapitre sont :

- M. Michel Reveyrand de Menthon, Représentant spécial de l'Union européenne pour le Sahel ;  
M. Jérôme Spinoza, Conseiller politique du Représentant spécial de l'Union européenne pour le Sahel.
- Mme Hiroute Guebre Sellassie, Envoyée spéciale du Secrétaire général des Nations Unies.
- Dr. Ibrahim Assane Mayaki, Secrétaire exécutif de l'Agence de planification et de coordination du Nouveau partenariat pour le développement de l'Afrique (NEPAD).
- M. Kadré Désiré Ouedraogo, Président de la Commission de la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO).

## ESPACES ET GÉOGRAPHIE

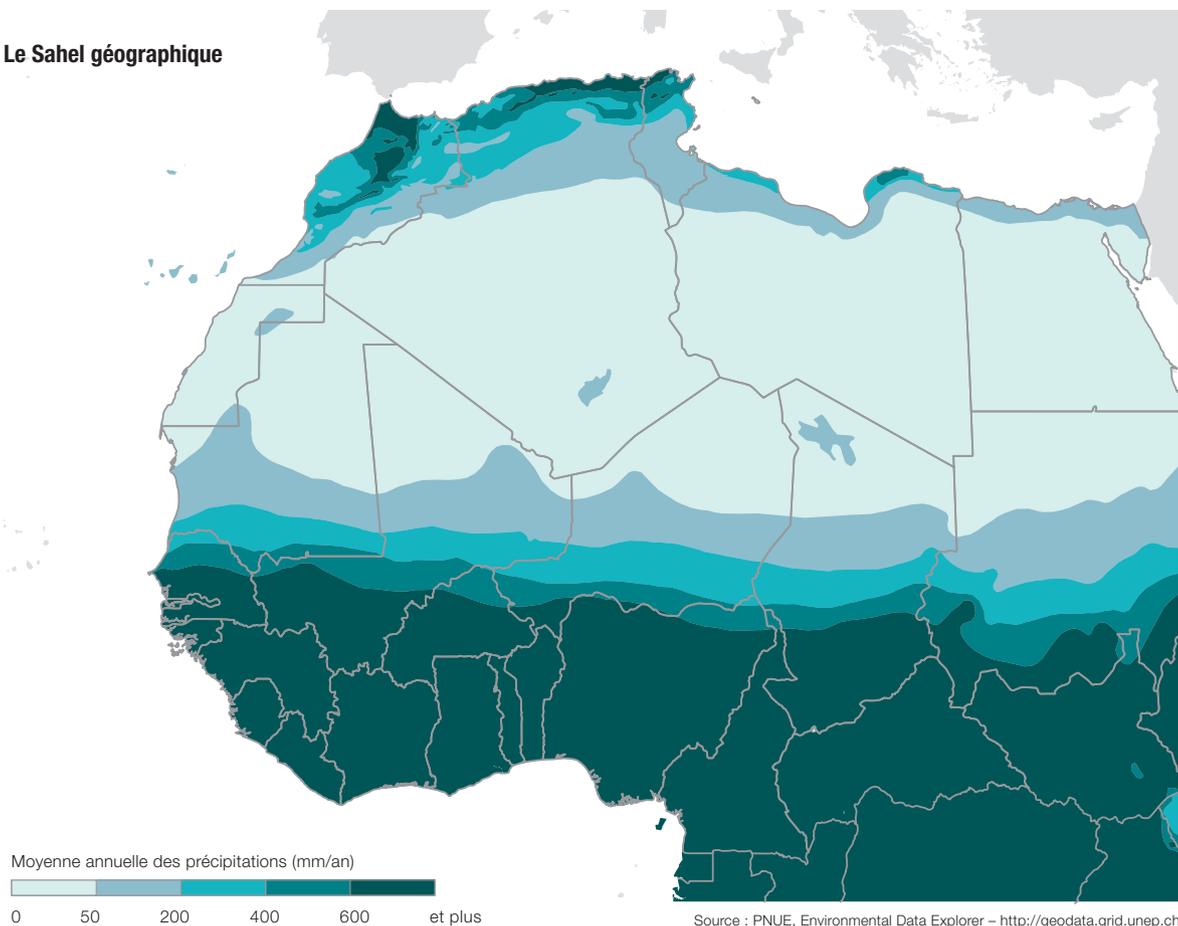
Appréhender le Sahara-Sahel par ses mobilités sociales, économiques et spatiales contribue à en rapprocher les deux bords et à réactiver un espace de circulation aujourd'hui segmenté. Le principal enjeu de cette approche est de dépasser la contradiction entre deux régimes spatiaux : de production et de circulation.

Selon le premier, les zones bioclimatiques (déterminantes de la production) dominent la délimitation géographique. Les lignes d'isohyètes annuelles de 200 mm démarquent ainsi

le niveau d'aridité en deçà duquel l'agriculture et l'élevage ne sont plus possibles. Elles sont souvent utilisées pour délimiter le Sahara-Sahel. Cette représentation ombrage la réalité des territoires des échanges, des complémentarités et des circulations.

La lecture spatiale, fondée sur les circulations et les routes, permet quant à elle de mettre en valeur les opportunités de rapprochement socio-économiques et la vivacité des réseaux.

### Le Sahel géographique

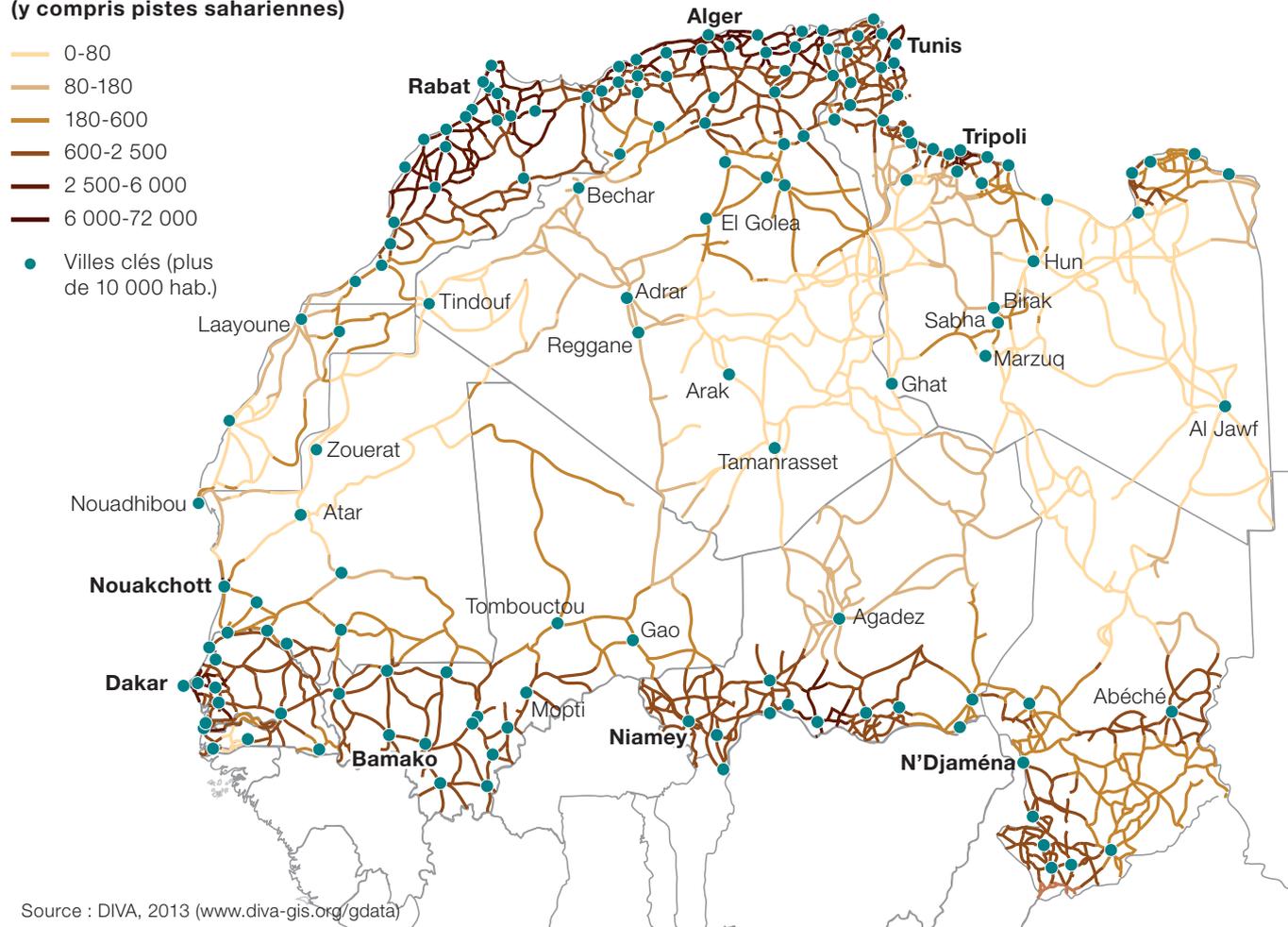


Le Sahara-Sahel est-il vide comme on le dit souvent ? Oui, si l'on se réfère au nombre d'habitants par km<sup>2</sup>. L'Atlas propose une autre image et calcule le nombre d'habitants par km de route ou de piste. Cette représentation fait apparaître sur l'espace réputé vide, des densités significatives de population concentrées le long des routes. Pour les Saharo-Sahéliens, le territoire est rattaché à la route. Les espaces

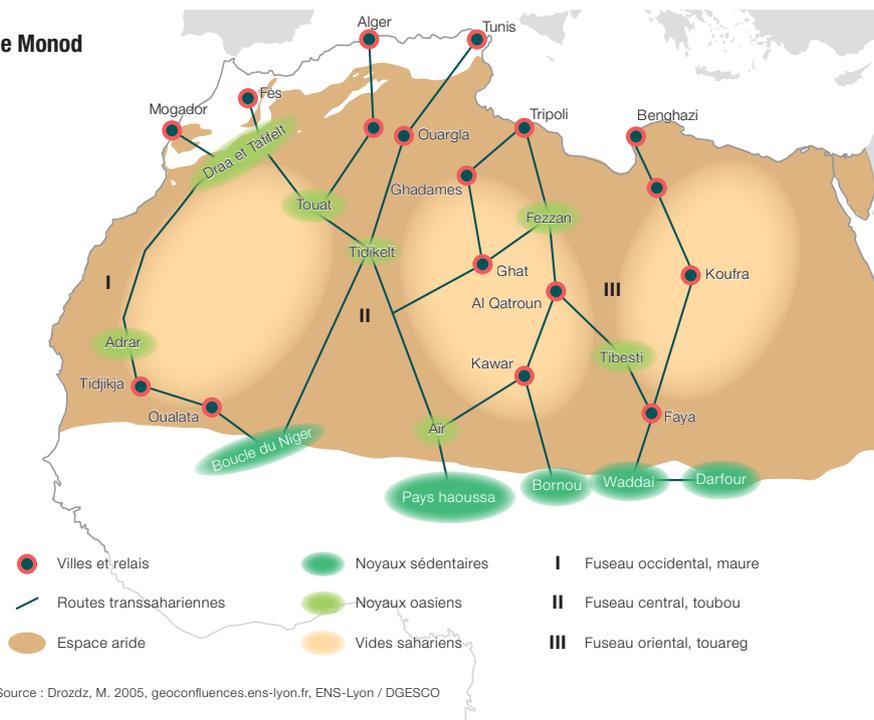
entre les routes n'ont finalement que très peu d'importance. Sur ce maillage de routes, s'inscrivent un grand nombre de villes et il faut garder à l'esprit que la majorité des Saharo-Sahéliens sont des urbains. Ces villes sont souvent des oasis dont la localisation est déterminée, non pas par la présence de l'eau mais par leur fonction d'étape, de lieu de transit et de commerce.

## Les densités linéaires de peuplement

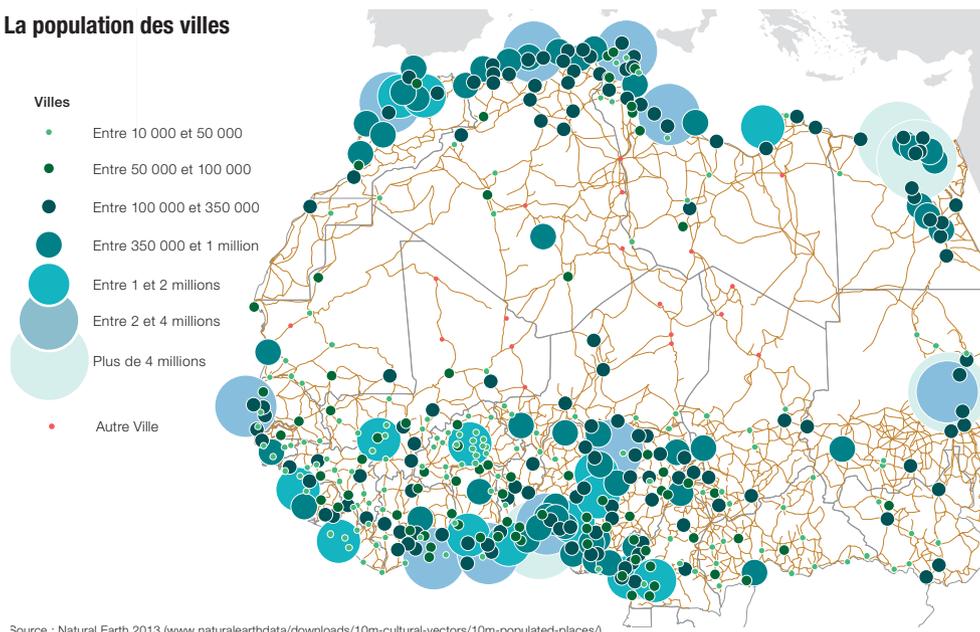
### Nombre d'habitants par km linéaire de route (y compris pistes sahariennes)



## Le commerce transsaharien selon les fuseaux de Monod



## La population des villes



## LA POPULATION ET L'ÉCONOMIE

Les pays étudiés sont classés en deux ensembles :

- Afrique du Nord (Algérie, Libye, Maroc et Tunisie) et
- Sahel (Mali, Mauritanie, Niger et Tchad).

### La population

En 2012, la population des 8 pays saharo-sahéliens atteint 136 millions de personnes. Les 4 pays nord-africains rassemblent 88 millions d'habitants, près du double de la population de leurs quatre voisins sahéliens (48 millions).

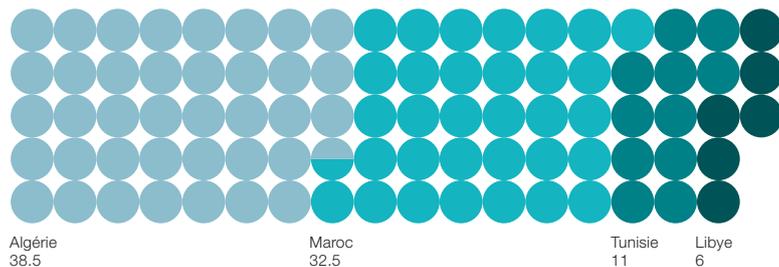
Entre 1990 et 2010, la population sahélienne croît au taux annuel moyen de 3.3 %, doublant quasiment, passant de 23.7 millions à 45.2 millions d'habitants. Le taux de croissance Afrique du Nord ralentit à 1.5 %, (de 63.3 millions à 85.4 millions d'habitants) durant la période 1990–2010.

Les 8 pays couvrent une superficie de 9.6 millions de km<sup>2</sup>, soit plus de deux fois la surface de l'Union européenne et près d'un tiers de celle du continent africain. Depuis la partition du Soudan, l'Algérie est le plus grand pays en Afrique en termes de superficie, avec 2.4 millions de km<sup>2</sup>. Elle représente 50 % de la superficie totale des quatre pays nord-africains qui s'élève à 4.8 millions de km<sup>2</sup>.

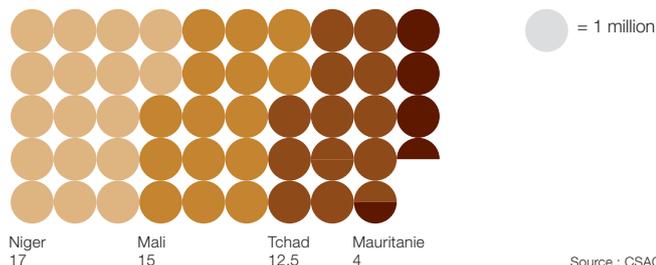
L'urbanisation est l'illustration la plus spectaculaire des dynamiques démographiques de la dernière moitié du siècle en Afrique de l'Ouest. Si les pays sahéliens présentent de faibles taux d'urbanisation, le rythme de l'urbanisation est très élevé. Le niveau d'urbanisation y passe de 2 % en 1950 à 25 % en 2010. La population urbaine résidant dans des agglomérations de plus de 10 000 habitants, est multipliée par 46, de 250 000 à 11.6 millions, soit un taux annuel moyen de 6.6 % par an.

### Population par pays, 2012

Afrique du Nord (88 millions d'habitants)



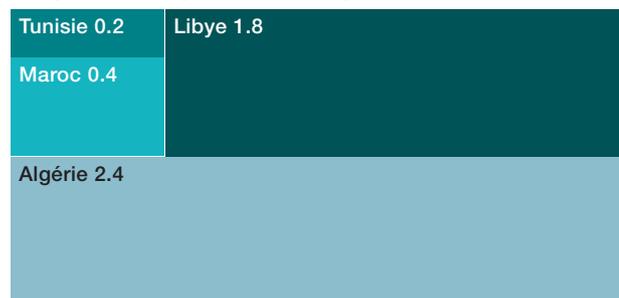
Sahel (48 millions d'habitants)



Source : CSAO/OCDE à partir des IDM 2014 ; Banque mondiale

## Superficie par pays et par région (en millions de km<sup>2</sup>)

### Afrique du Nord (4.8 millions km<sup>2</sup>)

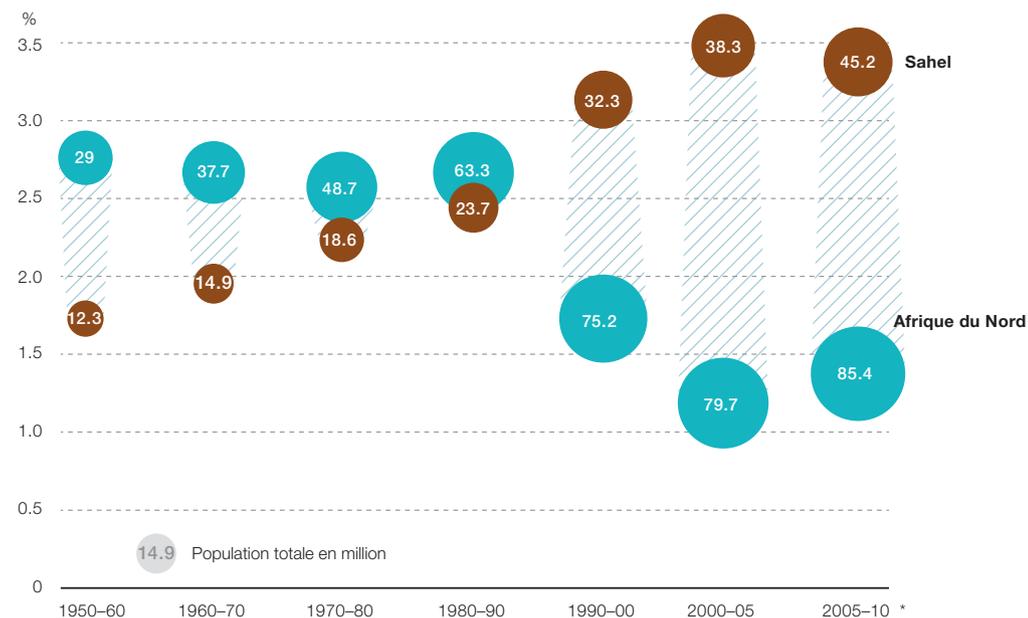


### Sahel (4.8 millions km<sup>2</sup>)



Source : IDM 2014 ; Banque mondiale

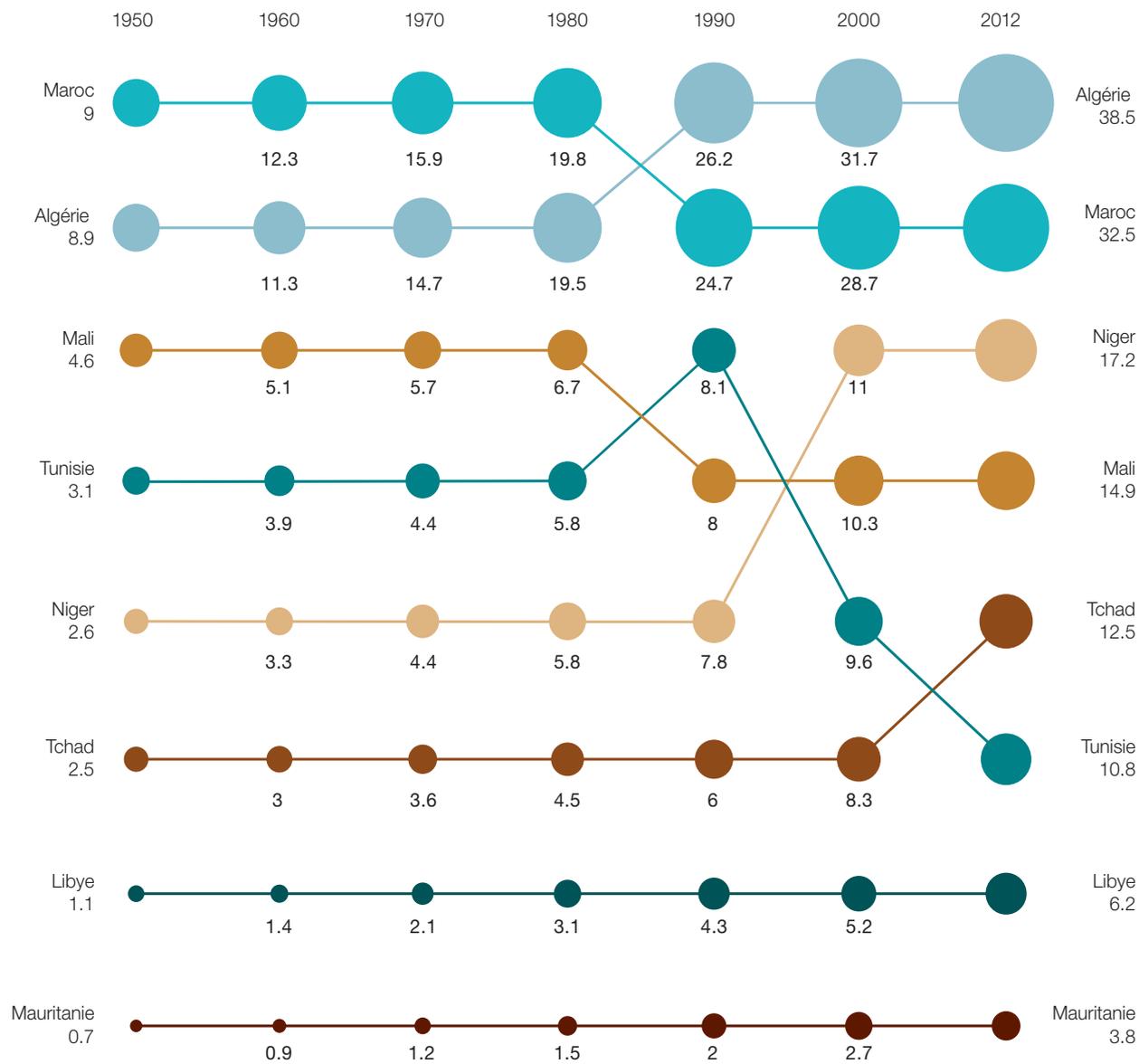
## Croissance démographique et population totale Afrique du Nord et Sahel, 1950-2012



Source : CSAO/OCDE à partir du DAES de l'ONU, *Perspectives démographiques mondiales : édition 2012*

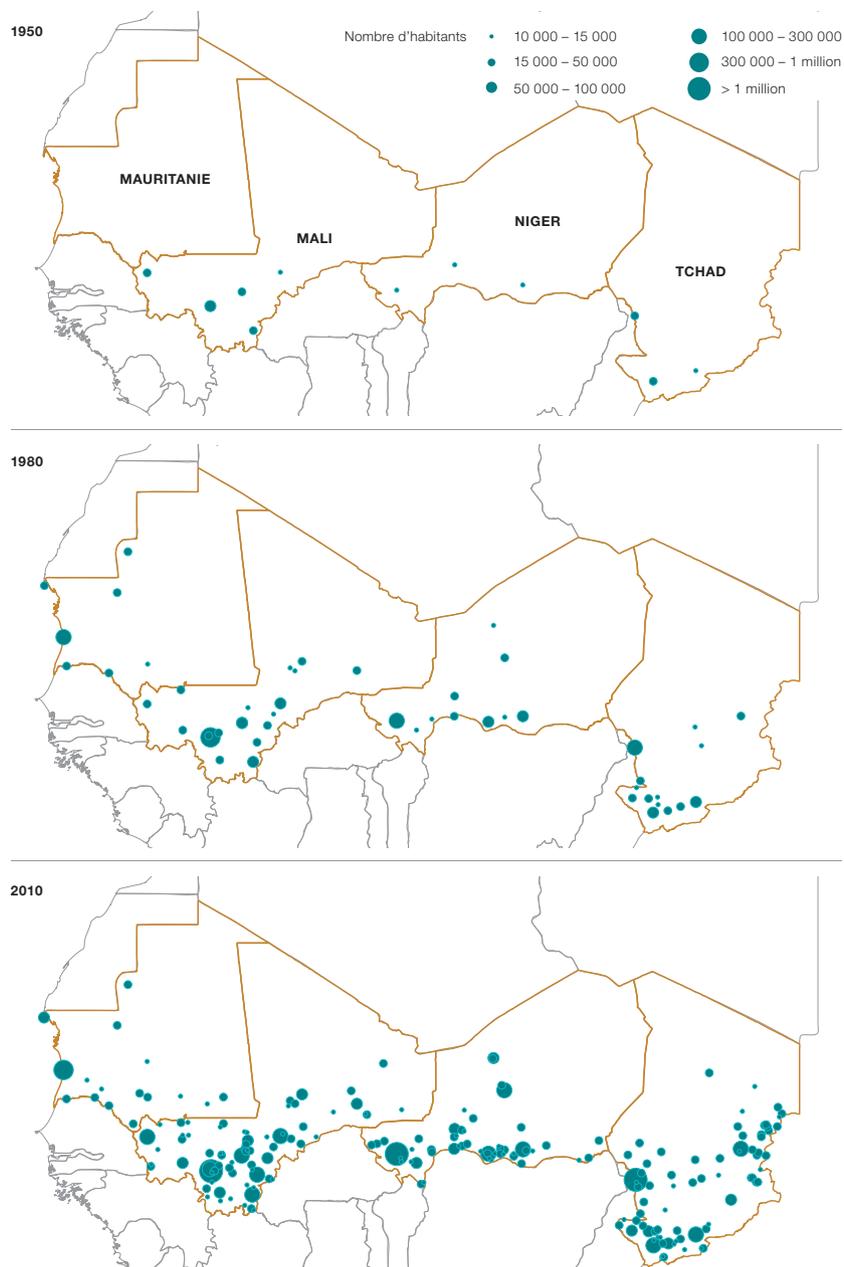
\* Les données de population réfèrent à la fin de la période.

## Évolution de la population par pays



Source : Perspectives démographiques mondiales : édition 2012, DAES, ONU, et IDM 2013, Banque mondiale

## Agglomération urbaine au Sahel, 1950-1980-2010



Source : Africapolis, CSAO/OCDE 2014

## L'économie

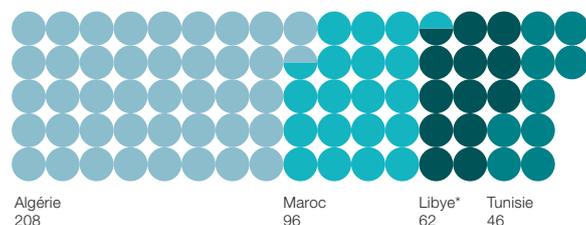
Les économies saharo-sahéliennes divergent en taille et en niveau de développement. En 2012, le PIB combiné de l'Algérie, du Maroc et de la Tunisie est de 11 fois supérieur à celui combiné de la Mauritanie, du Mali, du Niger et du Tchad. Le Mali, le Niger et le Tchad sont des pays à faibles revenus, tandis que la Libye est un pays à revenu élevé. Le Maroc est le seul pays nord-africain dans la tranche inférieure des pays à revenus intermédiaires. Cependant, son PNB par habitant

dépasse celui de la Mauritanie de 260 % (et celui du Mali et du Tchad de 400 %).

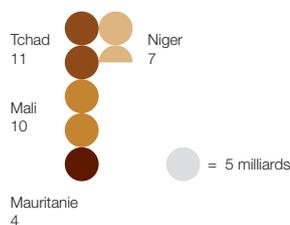
Au cours des deux dernières dizaines d'années, le taux de croissance du PIB réel des pays sahéliens dépasse celui de l'Afrique du Nord. Depuis 2000, la croissance du PIB s'est accélérée avoisinant en moyenne les 5.5 %. Tous les pays sahéliens, à l'exception du Niger, expérimentent une croissance plus rapide que leurs voisins d'Afrique du Nord.

### Répartition du PIB saharo-sahélien

Afrique du Nord (412 milliards de dollars US)



Sahel (32 milliards de dollars US)

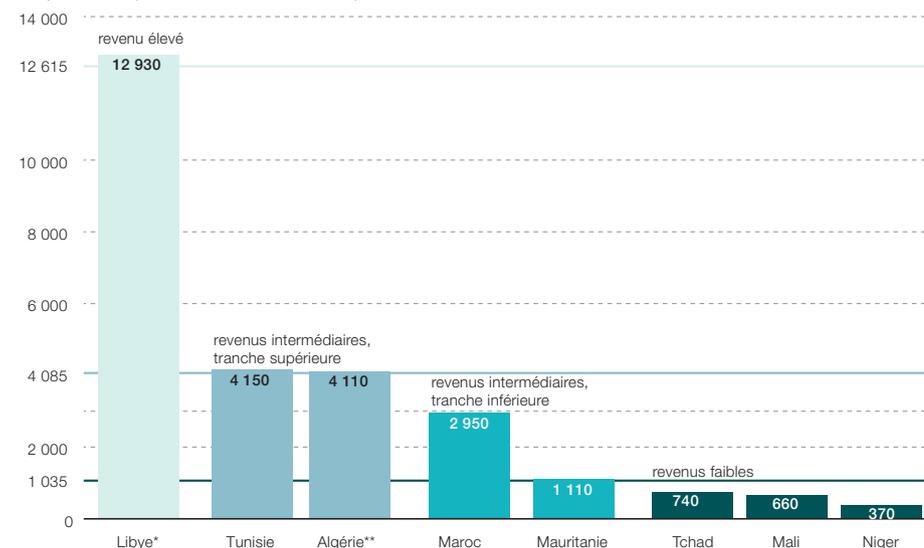


\*données 2009 pour la Libye, les dernières disponibles.

Source : CSAO/OCDE à partir des IDM 2013, Banque mondiale

### Revenu par habitant

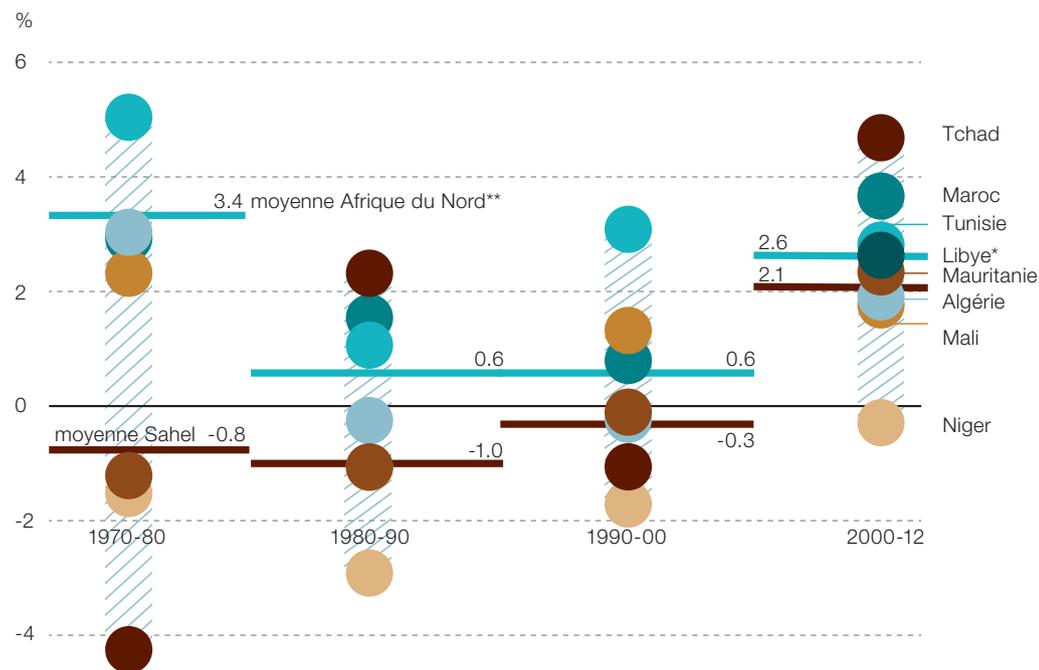
PNB par habitant (méthode Atlas, dollars courants)



\* données 2009; \*\* données 2011

Source : CSAO/OCDE à partir des IDM 2013, Banque mondiale

## Taux de croissance du PIB réel par habitant au cours des 4 dernières décennies (moyenne annuelle)



\* données pour la Libye 2000–2009

\*\* moyenne de l'Afrique du Nord sans la Libye

Source : CSAO/OCDE à partir des IDM 2013, Banque mondiale

## DEUX DÉFIS IMPORTANTS

### Des réseaux criminels mobiles et flexibles et des trafics d'ampleur régionale

Depuis longtemps, les géographes évoquent les relations complexes entre mobilités et territoire. Les réseaux sociaux jouent un rôle majeur dans le développement de la mobilité et des échanges. Ils effacent la « notion » de frontières. Historiquement, le Sahel et le Sahara étaient liés par les réseaux des empires pré-coloniaux fondés sur la circulation, ou plus exactement, sur le contrôle des routes et du commerce.

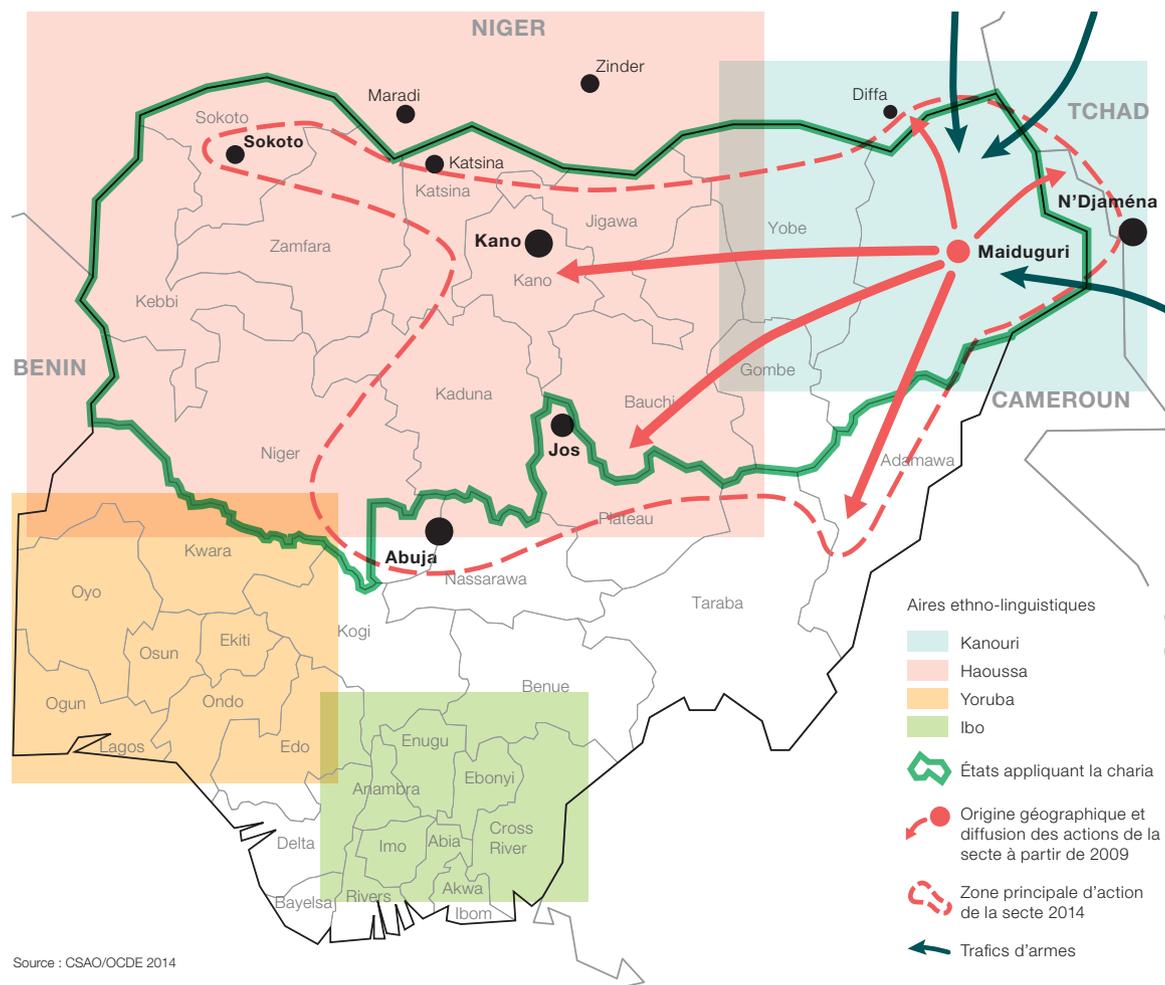
Aujourd'hui, l'organisation spatiale du Sahara-Sahel intègre le monde globalisé, autour de lieux à l'intersection de flux, de biens et de personnes. Le développement des centres urbains et des réseaux sociaux et commerçants est au cœur de ces flux. Les réseaux criminels – terrorisme, trafics d'armes, de drogues et d'êtres humains – mettent à profit cette structuration spatiale et sociale.

Les trafics au Sahara-Sahel sont facilités par une mobilité spatiale intense et la circulation continue qui s'appuient sur des réseaux d'influence anciens et, dans certains cas, bénéficient du soutien des communautés locales. La crise au Mali a rendu les répercussions de ces trafics visibles, en particulier leur lien aux capitaux des jihadistes salafistes. Les trafics soulèvent aussi des questions concernant les liens économiques développés des deux côtés du Sahara. Le Maghreb est le point d'origine et de réception des produits

provenant des trafics qui suivent les routes commerciales transsahariennes traditionnelles.

Le contrôle des territoires nationaux à travers des politiques adéquates et des coopérations entre États voisins, la sécurisation des frontières, la prévention du développement criminel, et leurs capacités à proposer des réponses adaptées à des réseaux criminels flexibles et mobiles sont des défis particulièrement importants pour la région.

### La secte Boko Haram

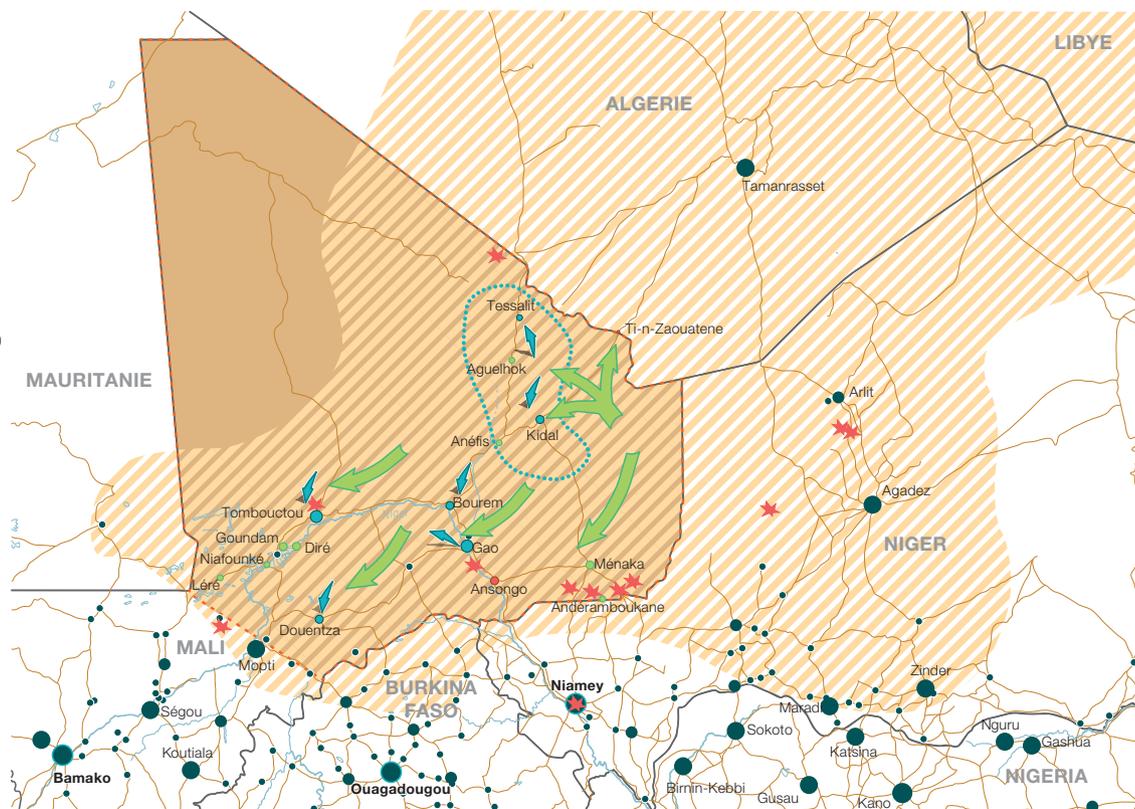


## L'azawad éphémère

- ⋯ Sanctuaire d'Ansar Dine
- ➡ Surgissement d'Ansar Dine
- ➡ Progression du MNLA
- Limite de l'Azawad
- Domaine touareg
- Localité attaquée par le MNLA depuis janvier 2012
- Localité prise par le MNLA et Ansar Dine (du 8 février au 3 avril 2012), puis par Ansar Dine après en avoir chassé le MNLA (du 18 mars au 1er octobre 2012)
- ★ Attentat ou enlèvement revendiqué par AQMI entre 2007 et 2012
- Frontière internationale
- Route

### Niveaux de villes

- Plus de 1 million
- Plus de 100 000
- 50 000 - 100 000
- 10 000 - 50 000
- Autre localité



Sources : Retailé D. et O. Walther, *New ways of conceptualizing space and mobility* 2012 ; *Africapolis* - CSAO/OCDE 2014 ; Natural Earth 2013

## La nature transnationale de l'instabilité et des réponses

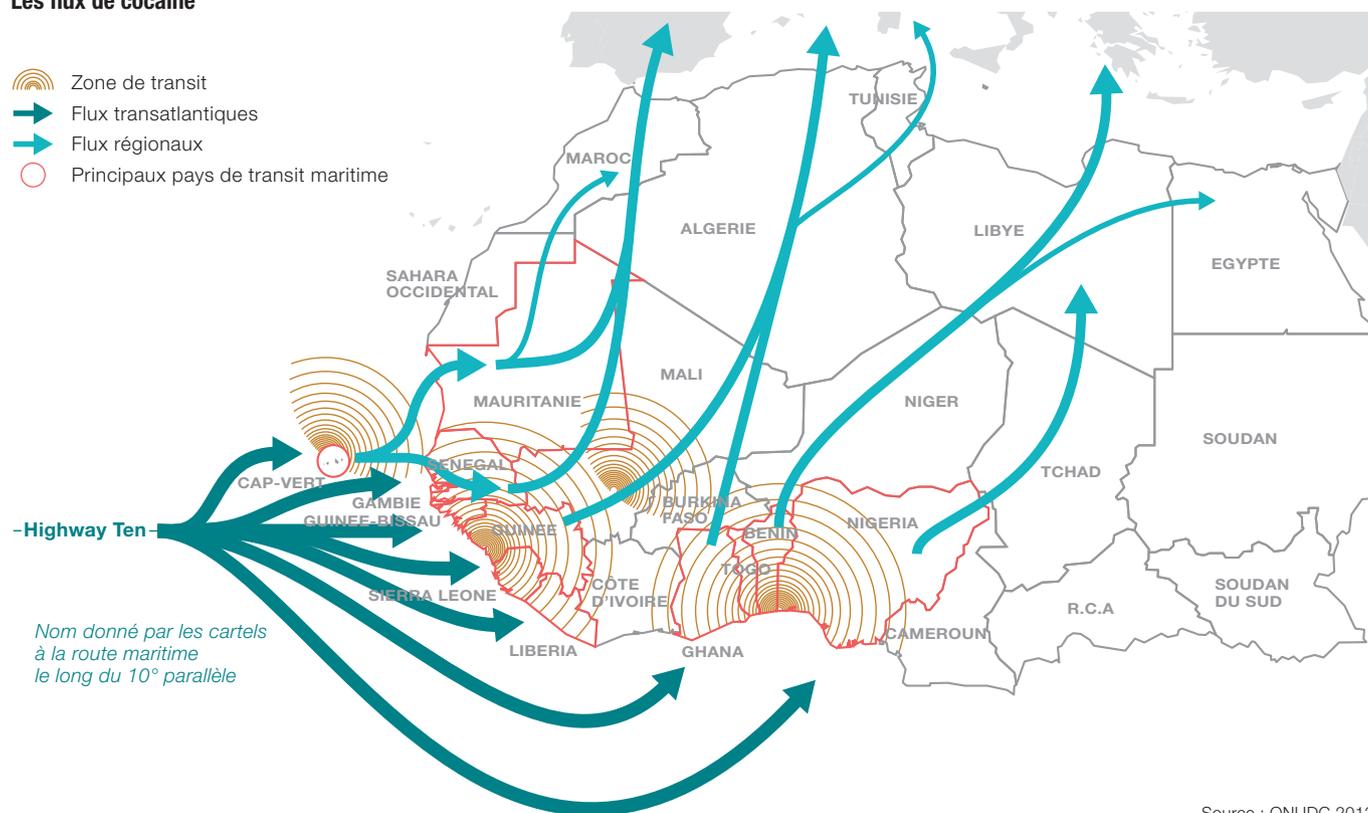
Le processus visant à identifier les réponses aux défis sécuritaires qui mettent en péril la stabilité de la région doit être transnational, à travers une coopération et une coordination régionale solide. Les enjeux sécuritaires concernent l'Afrique du Nord, de l'Ouest et du centre, de même que la communauté internationale.

Ces réponses institutionnelles transfrontalières et/ou régionales doivent s'appuyer sur une compréhension fine de la nature du terrorisme et des trafics.

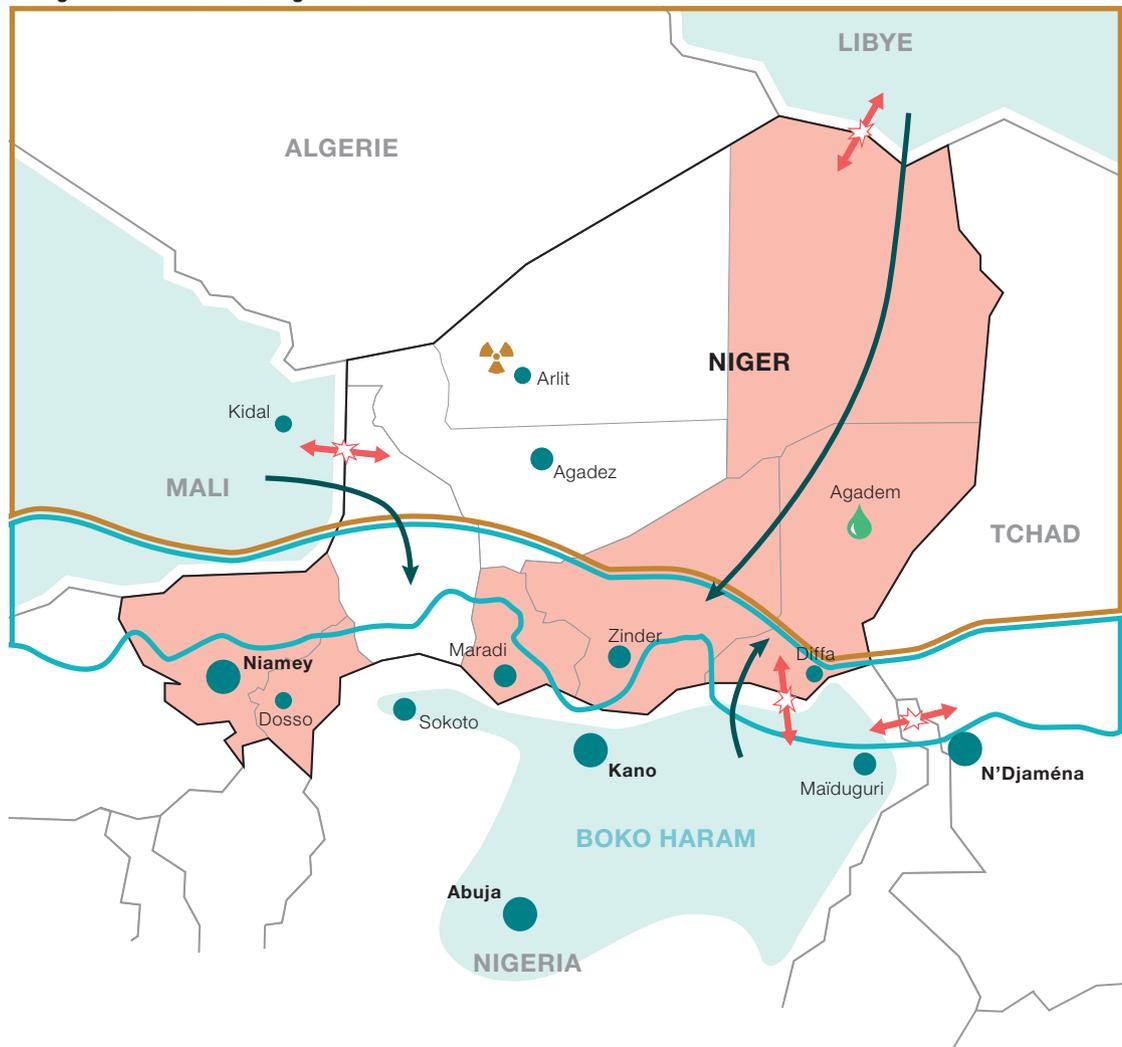
Les initiatives sont multiples. Les Nations Unies, l'Union africaine, la CEDEAO, les chefs d'État de 5 pays sahéliers – Burkina Faso, Mali, Mauritanie, Niger et Tchad (G5 Sahel) – ont formulé des stratégies régionales visant à stabiliser et à développer le Sahara-Sahel. De nombreuses institutions multilatérales se sont engagées à leurs côtés, au premier rang desquelles figurent l'Union européenne ainsi que les principales banques de développement (Banque mondiale, Banque africaine de développement, Banque islamique de développement, etc.).

Les porteurs de ces Stratégies se rencontrent régulièrement mais le défi d'une mise en œuvre opérationnelle et concertée reste immense ; la difficile question d'une répartition des tâches entre les institutions n'est pas encore tranchée. La portée géographique des réponses est-elle adaptée ? Comment en particulier mieux prendre en compte le Nigeria qui n'est inclus dans ces stratégies que de façon annexe ? Comment développer l'indispensable coopération entre les pays du Maghreb et subsahariens ? Se pose enfin la question complexe de la mise en œuvre simultanée d'action de sécurisation et de développement.

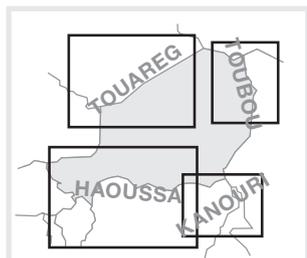
### Les flux de cocaïne



## Le Niger face aux menaces régionales



### Groupes ethno-linguistiques



**Zone saharienne :** moins de 200 mm de pluie/an ; environ 600 000 km<sup>2</sup> et moins de 0.5 million d'habitants dans sa partie nigérienne. ☢ Mines d'uranium et ⬇️ pétrole

**Zone fragile sahélienne.** La variation de la longueur de la saison des pluies y est de +/- 30 %. Environ 5 millions de ruraux essentiellement agropasteurs dans sa partie nigérienne.

**Zones régulièrement en insécurité alimentaire et nutritionnelle**

**Zones de conflits / instabilité**

**Diffusion régionale de l'instabilité**

**Migrations involontaires**

## LE CLUB : TRAVAILLER ENSEMBLE POUR L'INTÉGRATION RÉGIONALE

**NOUS SOMMES** la seule plateforme internationale exclusivement dédiée aux enjeux régionaux en Afrique de l'Ouest.

**NOTRE MISSION** est de renforcer l'efficacité des politiques régionales et de l'appui des partenaires.

### NOS FONCTIONS :

- ▶ Faciliter le dialogue, le partage d'information et le consensus ;
- ▶ Produire des analyses factuelles, indépendantes et prospectives ;
- ▶ Proposer des orientations et outils de politiques.

### NOS DOSSIERS :

- ▶ **Gouvernance régionale de la sécurité alimentaire et nutritionnelle (SAN)**, un travail permanent en réseau : nous facilitons le consensus et contribuons à améliorer la coordination.
- ▶ **Perspectives ouest-africaines (POA)**, un cycle thématique de deux ans destiné à promouvoir des approches innovantes pour nourrir les politiques et stratégies internationales de coopération. En 2015-16, notre réflexion porte sur la coopération transfrontalière.

**NOS MEMBRES :** Trois organisations ouest-africaines (CEDEAO, UEMOA, CILSS) et sept pays membres de l'OCDE (Autriche, Belgique, États-Unis, France, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse).

L'Union européenne est un partenaire important qui contribue à nos ressources financières.

L'Union africaine/l'Agence du NEPAD, le Canada et le ROPPA sont étroitement associés à nos travaux en tant qu'observateurs.

### Connectez-vous

- [www.oecd.org/csao](http://www.oecd.org/csao)
- Portail de l'Afrique de l'Ouest [www.portailouestafrique.org](http://www.portailouestafrique.org)
- Newsbrief hebdomadaire : inscrivez-vous sur le portail ! [www.portailouestafrique.org/](http://www.portailouestafrique.org/)
- [www.facebook.com/OECDswac](https://www.facebook.com/OECDswac)
- [www.youtube.com/user/SWACoecd](https://www.youtube.com/user/SWACoecd)



**Cahiers de l'Afrique de l'Ouest**

# **Un atlas du Sahara-Sahel**

## **GÉOGRAPHIE, ÉCONOMIE ET INSÉCURITÉ**

Le Sahara-Sahel traverse des épisodes récurrents d'instabilité, cependant les crises libyenne et malienne récentes intensifient le degré de violence. Elles restructurent les dynamiques géopolitiques et géographiques. Transfrontalières, voire régionales, ces crises contemporaines nécessitent de nouvelles réponses institutionnelles. Comment les pays partageant cet espace – Algérie, Libye, Mali, Maroc, Mauritanie, Niger, Tchad et Tunisie – peuvent-ils, ensemble et en relation avec des États tels que le Nigéria, le stabiliser et le développer ?

Depuis toujours, le Sahara joue un rôle d'intermédiaire entre l'Afrique du Nord et l'Afrique subsaharienne. Avant l'époque romaine, des routes le traversaient déjà, à l'origine militaires. Les échanges commerciaux et humains sont intenses et fondés sur des réseaux sociaux auxquels se greffent désormais les trafics. La compréhension de leur structuration, de la mobilité géographique et organisationnelle des groupes criminels et des circulations migratoires, représente un défi stratégique. Cet ouvrage espère relever ce défi et nourrir les stratégies pour le Sahel de l'Union européenne, des Nations Unies, de l'Union africaine ou encore de la CEDEAO (Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest) en vue d'une paix durable.

Cet atlas s'appuie sur une analyse cartographiée et régionale des enjeux de sécurité et de développement pour ouvrir des pistes objectives au nécessaire dialogue entre organisations régionales et internationales, États, chercheurs et acteurs locaux.

### **Partie I. Réactiver un espace de circulation fragmenté**

Chapitre 1. Espaces et géographie saharo-sahéliens

Chapitre 2. Indicateurs socio-économiques des pays du Sahara-Sahel

Chapitre 3. Pétrole et réseaux d'influence au Sahara-Sahel

### **Partie II. Sécuriser le Sahara-Sahel en intégrant ses mobilités sociales et spatiales**

Chapitre 4. Circulations anciennes et nouvelles au Sahara-Sahel

Chapitre 5. Migrations et Sahara

Chapitre 6. Nomadismes et mobilités au Sahara-Sahel

Chapitre 7. Frontières, coopération transfrontalière et libre circulation au Sahara-Sahel

Chapitre 8. Enjeux sécuritaires, circulations et réseaux au Sahara-Sahel

Chapitre 9. Économie des trafics au Sahara-Sahel

Chapitre 10. Le point de vue des institutionnels sur les enjeux saharo-sahéliens