



## PAGE 3: B. VOTRE PROFIL

**Q1: Respondent details**

Nom	BALAKA
Organisation	HUB&SPOKES II OIF/MCEC
Adresse électronique	lalyemah@gmail.com
Téléphone	242 069186555

**Q2: Pays ou territoire douanier**

CONGO

**Q3: Organisation**

Secteur public

## PAGE 4: C. VOTRE CAS D'EXPÉRIENCE

**Q4: Titre du cas d'expérience**

Étude sur la facilitation des échanges commerciaux entre le CONGO et ses voisins: les goulots d'étranglement. (Validée à Brazzaville le 23 septembre 2016 par le groupe de la Banque Mondiale)

**Q5: Objet du cas d'expérience**

Mise en œuvre de l'Accord sur la facilitation des échanges et/ou mesures de facilitation des échanges d'une manière plus générale (par exemple facilitation des échanges et du transport).

**Q6: Description succincte du cas d'expérience**

L'étude a identifié les principaux goulots d'étranglement de la facilitation des échanges actuelle entre le CONGO et ses principaux voisins sur les corridors Kinshasa -Brazzaville, Douala- Brazzaville et Pointe Noire-Cabinda en Angola et des options pour les résoudre, elle propose un plan d'action avec des mesures à court et long terme couvrant à la fois l'expansion des infrastructures physiques et le développement structurel du secteur des transports, la réglementation et la capacité institutionnelle. Le plan d'action soutient la stratégie de développement économique durable tout en enrichissant le dialogue public/Privé sur les réformes nécessaires. Les conclusions de cette étude devraient aider le pays dans la conception et la mise en œuvre des mesures facilitant les échanges pour sa transformation économique.

**Q7: Partenaire de financement**

Organisation multilatérale,  
Autre (Veuillez préciser) Groupe Banque Mondiale

**Q8: Type de projet/de programme**

Un seul pays

**Q9: Votre cas d'expérience sous forme de texte**

Le Ministère du Commerce extérieur et de la Consommation a commandé cette étude pour une amélioration de la qualité et de la fiabilité de l'infrastructure et autres services qui facilitent les échanges et dans le but de réduire les coûts de transaction, attirer les investissements nationaux et étrangers et développer les opportunités économiques.

Pour que cela se réalisent il faudrait s'attaquer à 3 contraintes principales:

- 1) la faiblesse des investissements dans le développement et l'entretien des infrastructures physiques,
- 2) la capacité insuffisante et inefficace de la prestation des services de transport et portuaires,
- 3) la faible compétitivité et la diversification des exportations.

Le pays met déjà en œuvre plusieurs politiques et interventions en vue de renforcer la facilitation des échanges mais des efforts supplémentaires sont à faire sur le développement de l'industrie et de camionnage au CONGO, le renforcement du secteur de transport, la réhabilitation du port de Brazzaville, le renforcement de "l'entreprenariat" dans les produits agricoles et alimentaires pour bénéficier des chaînes de valeur etc.

---

**Q10: Enseignements tirés**

Le CONGO peut devenir un HUB de commerce régional, mais exploiter ce potentiel exige une gamme de politiques d'intervention bien définies mutuellement renforçant, comprenant la réduction du nombre de postes de contrôle, la création d'un environnement douanier plus moderne et efficace et l'amélioration de la coordination et de la coopération entre les agences gouvernementales.

En outre, le CONGO est en train de redevenir graduellement un pays de transit ou un pont terrestre pour les marchandises et les personnes circulant entre le Cameroun et la RDC, et entre d'autres parties du monde et l'Angola (Cabinda). Ainsi, développer une logistique moderne et efficace réduira les coûts pour les exportateurs et importateurs et contribuera à promouvoir le commerce international et régional. Les infrastructures additionnelles construites aux postes frontaliers et le long des corridors tels que les entrepôts, les bureaux, les parkings et les zones de repos pour les conducteurs.

Le pays gagnerait à améliorer son efficacité opérationnelle des mouvements du fret afin de satisfaire la demande croissante pour le transport du fret et améliorer la vitalité de son économie et la connectivité régionale.

La mise en œuvre du plan directeur du port de Brazzaville suit son cours.

Des liens solides vers les marchés et l'établissement des méthodes rurales de stockage et des industries de transformation du manioc et d'autres produits alimentaires sont importants pour améliorer la sécurité alimentaire et la productivité et pour une participation au commerce régional.

---